



Cortesía: Google images.

Mejor Logística para Mayor Competitividad y Prosperidad

Jorge Duran

Jefe, Ciencia, Tecnología e Innovación
*Departamento de Desarrollo Económico,
Comercio y Turismo (DDETT)*



Organización de los
Estados Americanos

Lima, Perú, 15 de marzo, 2012

Importancia de los Cuatro Pilares del Plan de Acción de Panamá 2012-2016



Organización de los Estados Americanos

- **Innovación:** crear una cultura de mejora continua e innovación que ayude a impulsar la productividad y la competitividad en el hemisferio
- **Formación y Educación de Recursos Humanos:** un mayor número de recursos humanos bien preparados en ciencias, ingeniería y disciplinas técnicas para elevar la productividad y competitividad en los ámbitos nacional y regional
- **Infraestructura Nacional de la Calidad:** mejorar la productividad y competitividad de las micro, pequeñas y medianas empresas (MIPYMEs), aumentar el comercio y proteger al consumidor
- **Desarrollo Tecnológico:** aprovechar el progreso científico y tecnológico para la prosperidad en sectores estratégicos mediante el fortalecimiento de la cooperación interamericana

Cuatro Pilares del Plan de Acción de Panamá 2012-2016



Organización de los Estados Americanos



Plan de Acción de Panamá 2012-2016



Organización de los Estados Americanos

Grupos de Trabajo

INNOVACIÓN

- MÉXICO
- COSTA RICA
- ECUADOR
- PERÚ
- REPÚBLICA DOMINICANA
- URUGUAY
- BARBADOS
- PARAGUAY
- EL SALVADOR

RECURSOS HUMANOS

- ARGENTINA
- COLOMBIA
- MÉXICO
- NICARAGUA
- REPÚBLICA DOMINICANA
- TRINIDAD Y TOBAGO
- PARAGUAY
- GUATEMALA

INFRAESTRUCTURA NACIONAL DE LA CALIDAD

- CANADÁ
- PANAMÁ
- ESTADOS UNIDOS
- MÉXICO
- PERÚ
- COLOMBIA
- COSTA RICA
- SISTEMA INTERAMERICANO DE METROLOGÍA

DESARROLLO TECNOLÓGICO

- COLOMBIA
- ECUADOR
- ARGENTINA
- HONDURAS
- REPÚBLICA DOMINICANA
- NICARAGUA
- GUATEMALA
- EL SALVADOR

¿Por qué una buena Logística significa mayor Competitividad?



Organización de los Estados Americanos

- En la economía globalizada el acceso a mercados e infraestructura no es suficiente. Para ser competitivo se requiere de un conocimiento avanzado sobre cadenas de abastecimiento.
- La competitividad en LAC es afectada por la deficiencia en infraestructura logística (camino, ferrocarriles, puertos, comunicaciones, costos de transporte, aduanas, etc.)
- Las ineficiencias en logística gravan al sector privado con mayores costos de almacenamiento y concentran el capital por mayor tiempo.
- Los costos de transporte en la región son significativamente mayores que los de Asia y Europa (10-20% vs 8.5% del costo de las importaciones*).
- Se necesita de un mayor nivel competitivo para enfrentar un mercado globalizado (menores costos/tiempos de producción, procesos más eficientes, y mejor capacidad logística que puede ser mejorada por medio del desarrollo de clusters).



* World Bank (2010)

TRATADOS DE LIBRE COMERCIO E INVERSIONES EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE

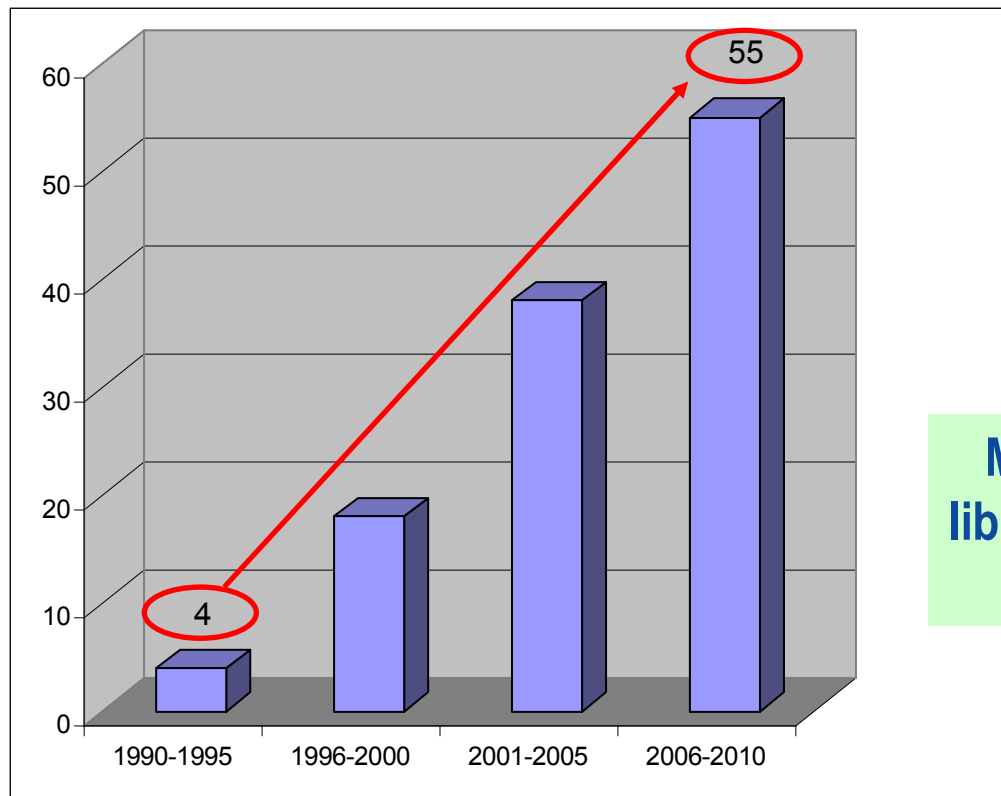


Organización de los Estados Americanos

34.8%

51.3%

Comercio total/PIB



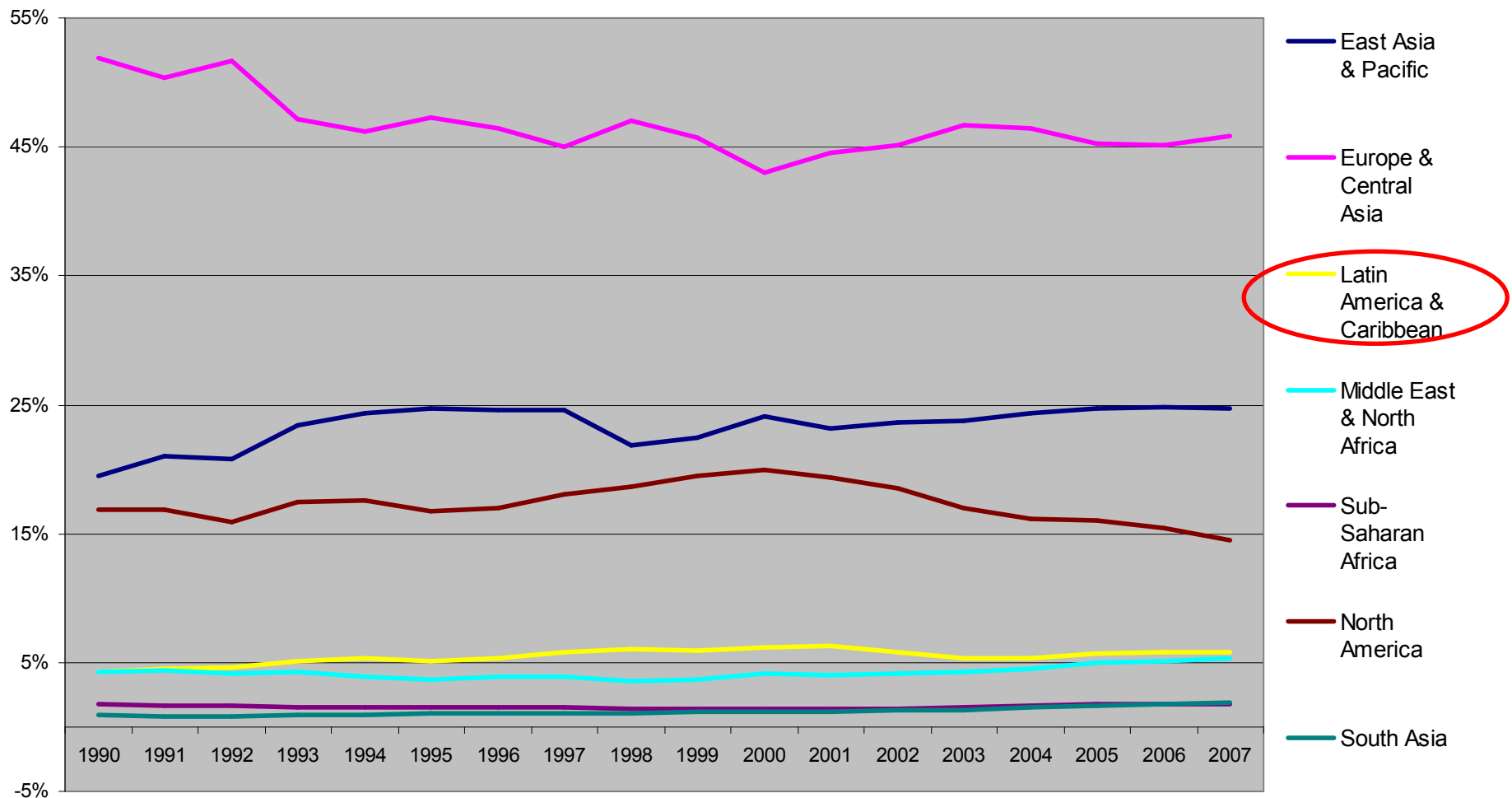
Más de 50 acuerdos de libre comercio vigentes en los últimos 20 años

PARTICIPACIÓN DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE EN EL COMERCIO MUNDIAL



Organización de los Estados Americanos

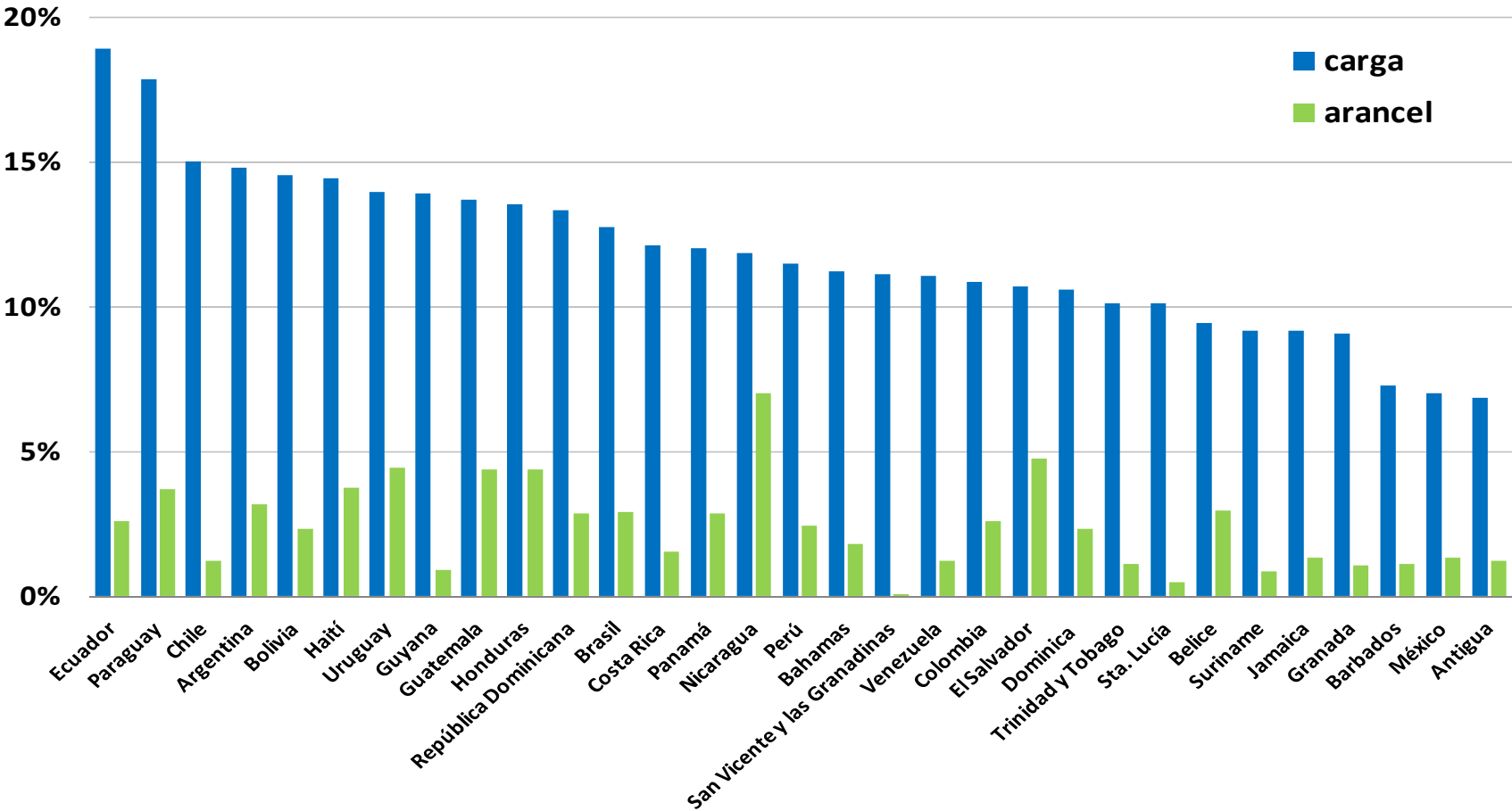
Porcentajes Regionales del Comercio Global



COSTOS DE TRANSPORTE (Fletes y Aranceles en ALC)



Organización de los
Estados Americanos



Fuente: BID El Estado de la Integración Regional en ALC

COMPORTAMIENTO LOGISTICO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



Organización de los Estados Americanos

LOGISTICS PERFORMANCE INDEX 2010

Country	LPI	W*	**	Customs	**	Infrastructure	**	International shipments	**	Logistics competence	**	Tracking & tracing	**	Timeliness	**
Canada	3.87	14	1	3.71	1	4.03	2	3.24	1	3.99	1	4.01	2	4.41	1
United States	3.86	15	2	3.68	2	4.15	1	3.21	2	3.92	2	4.17	1	4.19	2
Brazil	3.2	41	3	2.37	14	3.1	3	2.91	5	3.3	3	3.42	3	4.14	3
Argentina	3.1	48	4	2.63	6	2.75	6	3.15	3	3.03	5	3.15	8	3.82	6
Chile	3.09	49	5	2.93	3	2.86	5	2.74	13	2.94	6	3.33	4	3.8	7
Mexico	3.05	50	6	2.55	8	2.95	4	2.83	9	3.04	4	3.28	5	3.66	10
Panama	3.02	51	7	2.76	4	2.63	8	2.87	6	2.83	7	3.26	6	3.76	8
Costa Rica	2.91	56	8	2.61	7	2.56	11	2.64	15	2.8	8	3.13	9	3.71	9
Dominican Republic	2.82	65	9	2.51	9	2.34	17	2.59	17	2.42	18	3.17	7	3.85	4
Peru	2.8	67	10	2.5	10	2.66	7	2.75	12	2.61	12	2.89	11	3.38	16
Honduras	2.78	70	11	2.39	13	2.31	18	2.67	14	2.57	16	2.83	14	3.83	5
Colombia	2.77	72	12	2.5	10	2.59	9	2.54	18	2.75	9	2.75	16	3.52	13
Ecuador	2.77	71	12	2.32	17	2.38	15	2.86	8	2.6	13	2.84	12	3.55	12
Paraguay	2.75	76	14	2.37	14	2.44	12	2.87	6	2.59	14	2.72	17	3.46	15
Uruguay	2.75	77	14	2.71	5	2.58	10	2.77	11	2.59	14	2.78	15	3.06	19
Venezuela, RB	2.68	84	16	2.06	20	2.44	12	3.05	4	2.53	17	2.84	12	3.05	20
El Salvador	2.67	86	17	2.48	12	2.44	12	2.18	21	2.66	11	2.68	19	3.63	11
Guatemala	2.63	90	18	2.33	16	2.37	16	2.16	22	2.74	10	2.71	18	3.52	13
Nicaragua	2.54	107	19	2.24	19	2.23	20	2.63	16	2.31	21	2.51	20	3.21	17
Jamaica	2.53	108	20	2	22	2.07	21	2.82	10	2.32	20	3.07	10	2.82	21
Bolivia	2.51	112	21	2.26	18	2.24	19	2.53	19	2.38	19	2.38	21	3.2	18
Guyana	2.27	140	22	2.02	21	1.99	22	2.31	20	2.25	22	2.28	22	2.7	22
High income (average)	3.87			3.70		4.09		3.24		3.74		3.58		3.76	
Upper middle income (average)	2.94			2.85		2.97		2.93		2.93		2.97		3.07	
Latin America & Caribbean (average)	2.88			2.54		2.64		2.74		2.78		3.01		3.56	

* World ranking / ** Ranking among the 22 countries in the Western Hemisphere included in this index

3.23 - 5

High income

2.75 - 3.23

Upper middle income

2.48 - 2.75

Lower middle income

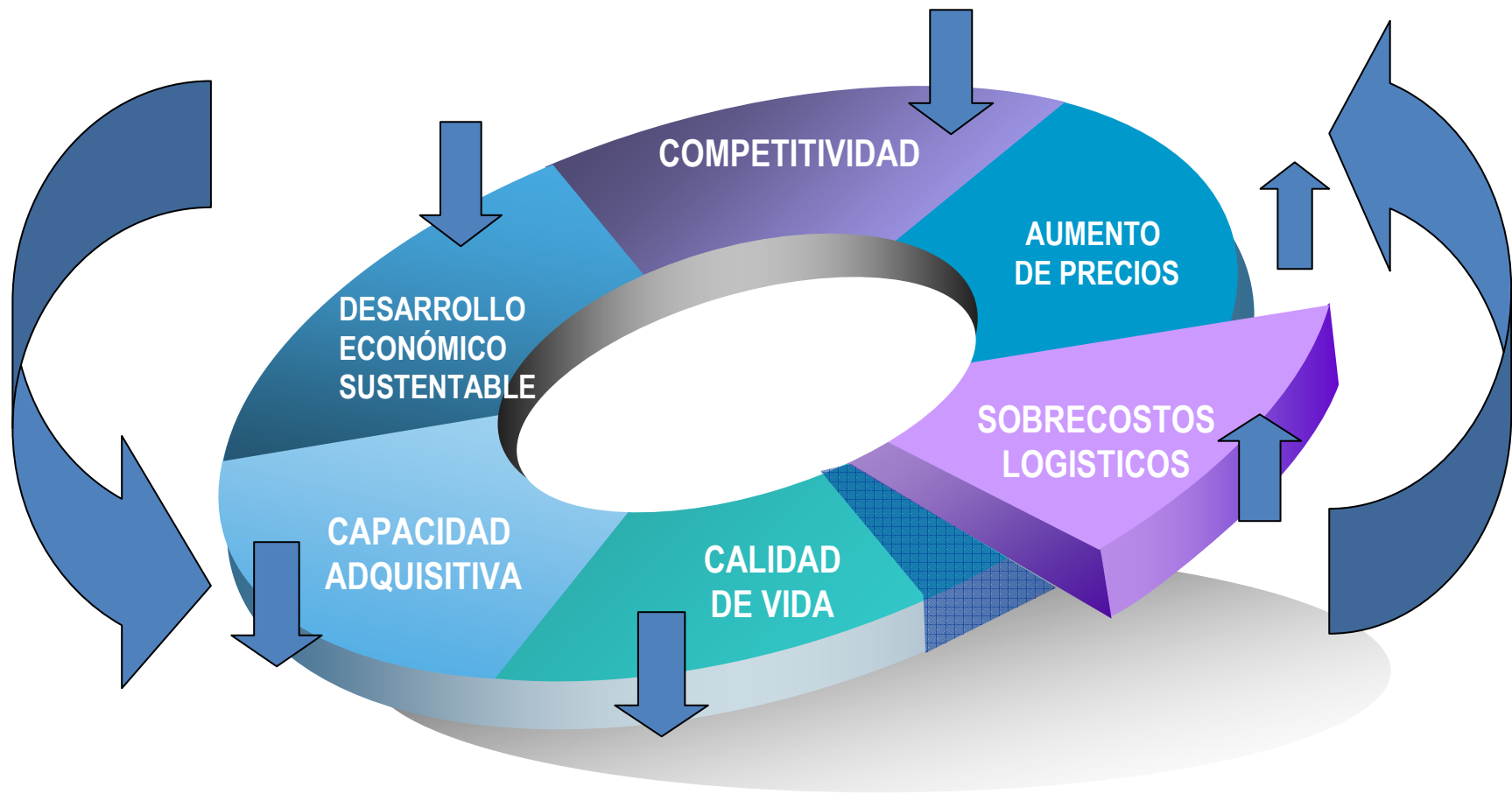
1 - 2.48

Low income

IMPLICACION DE LA LOGISTICA



Organización de los Estados Americanos



POSICIÓN COMPETITIVA DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



Organización de los Estados Americanos

The Global Competitiveness Index 2010-2011

Country	World Ranking 2010	1. Institutions	2. Infrastructure	3. Macroeconomic stability	4. Health and primary education	5. Higher education and training	6. Goods market efficiency	7. Labor market efficiency	8. Financial market sophistication	9. Technological readiness	10. Market size	11. Business sophistication	12. Innovation
Chile	30	28	40	26	71	45	28	44	41	45	46	43	43
Barbados	43	22	23	91	14	27	55	49	38	22	133	59	53
Panama	53	73	44	29	76	82	50	106	21	41	85	46	64
Costa Rica	56	51	78	108	22	43	48	45	85	57	82	32	35
Brazil	58	93	62	111	87	58	114	96	50	54	10	31	42
Uruguay	64	39	53	107	47	40	74	119	70	50	88	83	58
Mexico	66	106	75	27	70	79	96	120	96	71	12	67	78
Colombia	68	103	79	50	79	69	103	69	79	63	32	61	65
Peru	73	96	88	75	92	76	69	56	42	74	48	71	110
Guatemala	78	124	66	63	96	104	61	101	44	67	75	54	89
El Salvador	82	101	59	64	81	101	53	88	78	81	87	68	126
Trinidad and Tobago	84	68	45	70	61	61	89	82	43	53	108	73	94
Argentina	87	132	77	54	60	55	135	128	126	73	24	75	73
Honduras	91	108	85	100	82	106	83	134	67	94	90	85	106
Jamaica	95	85	65	137	102	80	80	83	46	60	99	81	93
Dominican Republic	101	117	107	88	107	99	109	89	99	66	71	82	118
Ecuador	105	128	96	55	75	92	132	137	115	107	61	107	130
Bolivia	108	136	100	59	100	100	136	136	118	127	86	117	127
Guyana	110	95	103	126	78	81	95	100	102	103	131	86	114
Nicaragua	112	127	111	110	95	113	116	110	109	125	109	118	124
Paraguay	120	137	125	93	105	119	101	124	97	116	97	122	138
Venezuela	122	139	108	113	86	68	139	138	132	90	40	129	123
United States	4	40	15	87	42	9	26	4	31	17	1	8	1
Canada	10	11	9	35	6	8	11	6	12	16	14	16	11
AVERAGE LAC*	82	96	77	80	77	77	89	98	77	75	73	77	91
AVERAGE	76	90	71	78	72	71	83	90	73	70	68	71	84

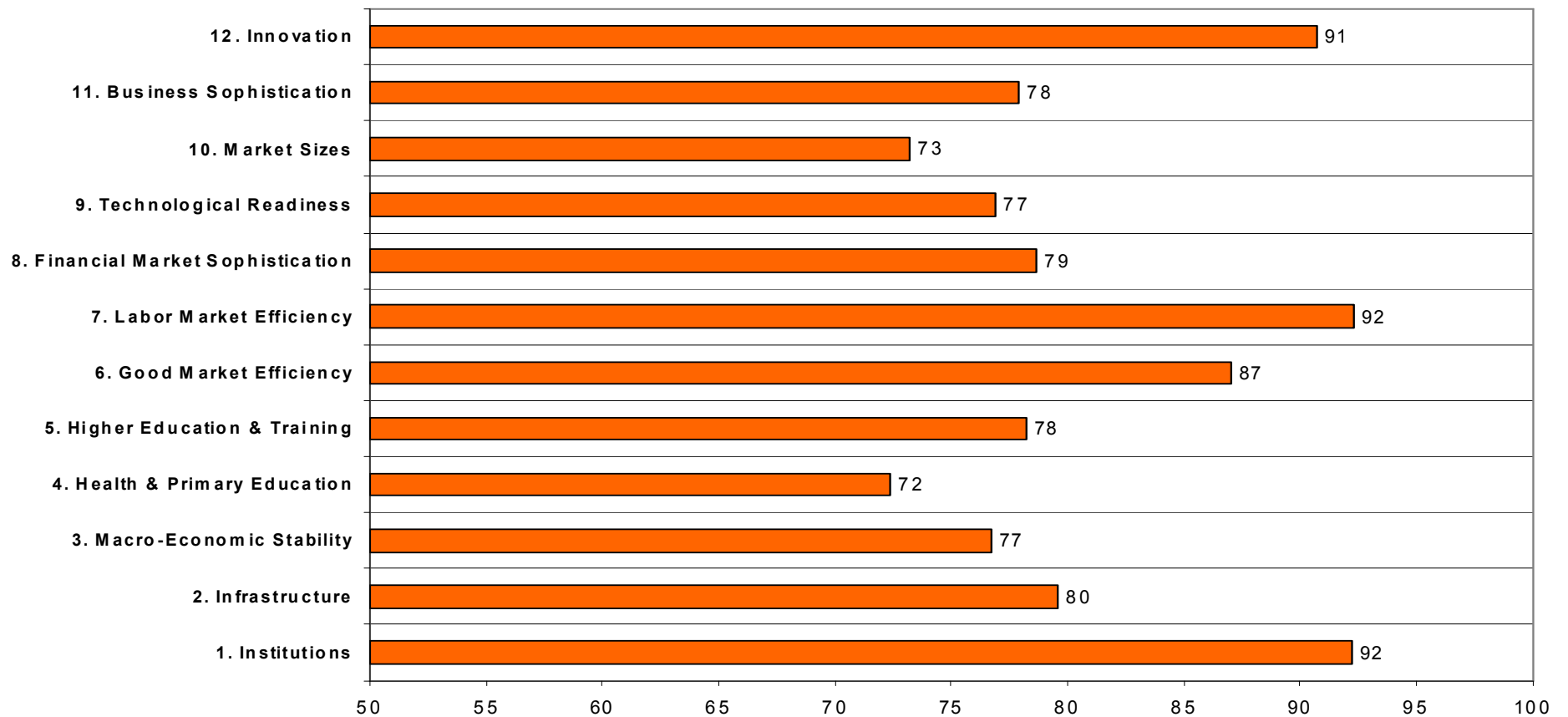
* United States and Canada are excluded

Índice Global de Competitividad (IGC)



Organización de los Estados Americanos

Índice Global Competitividad 2009-2010 Posición LAC entre 133 países



ESFUERZOS EN LOGISTICA Y COMPETITIVIDAD: Algunos Ejemplos



Organización de los
Estados Americanos

- Red Interamericana de Competitividad (RIAC)
- Encuentros de Autoridades y Consejos de Competitividad de las Américas.
- Diálogo “Políticas Públicas para promover la Competitividad de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MIPYMEs)”. Mexico
- Diálogo del Sector Privado, marzo 13, 2012 Washington.
- Foro de Competitividad de las Américas, Oct. 2012, Bolivia y en Octr. 2013 en Panamá.
- Programa de Ciencia, Tecnología e Innovación: Infraestructura Nacional de la Calidad y Sistema Interamericano de Metrología (SIM).

Algunas Alianzas Estratégicas



Organización de los
Estados Americanos

- International Road Union (IRU)
- Global Coalition for Efficient Logistics (GCEL)
- International Road Federation (IRF)
- Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
- La Red Interamericana de Cooperación (CooperaNet)
- Departamento de Desarrollo Económico, Comercio y Turismo y sus oficinas:
 - Ciencia, Tecnología e Innovación
 - Comercio
 - Competitividad
 - Responsabilidad Social Empresarial
 - Turismo

Puertos como punto focal para potenciar la colaboración - Propuesta concreta: a la CIP para evento abril/mayo 2013



Innovación, Competitividad y Prosperidad



Organización de los Estados Americanos



Cortesía: Google images

Muchas gracias por su atención.



Organización de los
Estados Americanos

Jorge Durán

Jefe, Ciencia, Tecnología e Innovación

jduran@oas.org

